

REPÜLŐTÉRREND

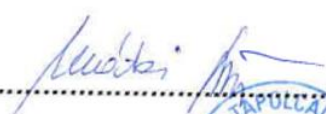
Tapolca Repülőtér

ÜZEMBENTARTÓ:

JÓVÁHAGYTA:

Tapolcai Repülő Egyesület

ÉKM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági főosztály


.....
Mátrai György
Egyesületi elnök



.....
Farkas András
főosztályvezető

Tartalomjegyzék

1	Repülőtérrend általános adatai	4
1.1	Módosítások jegyzéke.....	4
1.2	A repülőtérrend területi és személyi hatálya.....	4
1.3	Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása.....	4
1.4	Fogalom-meghatározások.....	5
1.5	Rövidítések	6
2	Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai.....	7
2.1	A repülőtér adatai.....	7
2.2	Üzemben tartó adatai	7
2.3	Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje.....	8
2.4	Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök	8
2.5	Repülőtér mentési és tűzoltási képessége	8
2.6	Repülőtér hóeltakarítási terve	9
2.7	Futópálya adatok.....	9
2.8	Műveleti mező adatai	10
2.9	Előtér adatai.....	10
2.10	Gurulóutak adatai:.....	10
2.11	Mágneses iránymérési hely és pont adatai	10
2.12	Gurulási eligazító rendszer és jelölések.....	10
2.13	A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai 11	
2.14	Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok	11
2.15	Meteorológiai információ.....	11
3	Légi járművek közlekedése a repülőtéren	12
3.1	ATS légtér	12
3.2	Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)	12
3.3	Drop Zone légtér (DZ)	12
3.4	Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk	12
3.5	Repüléssel kapcsolatos eljárások	13
3.6	Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások	14
3.7	Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren	14

3.8	Repülőtéri létesítmények és berendezések használata	14
3.9	Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje	14
3.10	Zajcsökkentő eljárások.....	15
3.11	Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk.....	15
3.12	Karbantartási program	15
3.13	Légtér megállapodás.....	15
3.14	Közeli repülőterek koordinációja.....	15
3.15	Repülőtér védelme.....	16
3.16	Egyéb előírások.....	16
4	Mellékletek.....	17
4.1	Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza.....	17
4.2	Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége.....	18
4.3	A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép	19
4.4	A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjait bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet).....	19
4.5	A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe.....	20
4.6	A repülőtér körzetében lévő légterek térképe.....	21
4.7	Nyilatkozat a repülőtér tűzoltó kategóriájáról.....	22

1 Repülőtérrend általános adatai

1.1 Módosítások jegyzéke

Kiadás száma	Módosítás tárgya	Kiadás dátuma	Hatályba lépés dátuma
		.	

1.2 A repülőtérrend területi és személyi hatálya

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, légi és földi járműre, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire berepül vagy belép, behajt (gyalogosan vagy járművel), a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik. Emellett a repülőtérrend hatálya kiterjed a repülőtér forgalmi körére és a forgalmi körön kijelölt le és felszállási sávokra.

1.3 Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

A repülőtérrend tartalmának felügyelete az üzemeltető felelőssége. E felelősségében a repülőtérrendet legalább évente egyszer felülvizsgálja, beleértve az esetlegesen megváltozott külső és belső környezeti változásokat és szükség esetén módosítja a Repülőtérrendet.

Minden módosítást be kell vezetni a módosítások jegyzékébe, valamint az érvényes oldalak jegyzékén a módosítással érintett oldalaknál fel kell tüntetni az új verziószámot.

A Repülőtérrend kézzel történő módosítása tilos.

A módosított részeket az érintett rész melletti figyelemfelhívó vonallal kell jelölni:

1.4 Fogalom-meghatározások

- **ILLETÉKES HATÓSÁG:** az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;
- **NYITVATARTÁS:** a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtér rendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat
- **ÜZEMIDŐ:** azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemeltetéséről szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak
- **Futópálya (Runway; RWY):** egy szárazföldi repülőtér meghatározott négyszögletes területe, amelyet légi járművek fel- és leszállása céljából hoztak létre.
- **TYPE:** típus
- **COLOUR:** Szín
- **MŰVELETI TERÜLET:** olyan a légi jármű-parancsnok vagy az üzemeltető által fel- és leszállásra kijelölt terület, amely nem repülőtér (A BIZOTTSÁG (EU) 2018/1976 végrehajtási rendelet 1-es melléklet 7-es pont)
- **TORA:** Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available)
- **TODA:** Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available)
- **ASDA:** Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási – távolság (Accelerate-stop distance available)
- **LDA:** Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available)
- **RWY:** Futópálya (Runway)
- **APCH:** Megközelítési (Approach)
- **LGT:** Fények (Light)
- **LEN:** Hossz (Length)
- **INTST:** Intenzitás (Intensity)
- **THR:** Küszöb (Threshold)
- **WBAR:** Szárny keresztfény sor fények (Wing Bar Lights)
- **VASIS:** Látás utáni megközelítési sikló pálya jelző rendszerek (Visual approach slope indicator systems)
- **MEHT:** Futópálya küszöb felett a sikló pályán történő megközelítés jelzésének legalacsonyabb szemmagasság (minimum eye height(s) over the threshold)
- **TDZ:** Földet-érési terület (Touchdown zone)

1.5 Rövidítések

- TORA: Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available)
- TODA: Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available)
- ASDA: Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási – távolság (Accelerate-stop distance available)
- LDA: Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available)
- RWY: Futópálya (Runway)
- APCH: Megközelítési (Approach)
- LGT: Fények (Light)
- LEN: Hossz (Length)
- INTST: Intenzitás (Intensity)
- THR: Küszöb (Threshold)
- WBAR: Szárny keresztfényesor fények (Wing Bar Lights)
- VASIS: Látás utáni megközelítési siklópálya jelző rendszerek (Visual approach slope indicator systems)
- MEHT: Futópálya küszöb felett a siklópályán történő megközelítés jelzésének legalacsonyabb szemmagasság (minimum eye height(s) over the threshold)
- TDZ: Földet-érési terület (Touchdown zone)

2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

2.1 A repülőtér adatai

1	Repülőtér neve:	Tapolca Repülőtér
2	Repülőtér címe:	8300 Tapolca, hrsz. 0110/2
3	ICAO azonosítója:	N/A
4	Repülőtér kategóriája:	polgári célú speciális repülőtér
5	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta, helye a repülőtéren belül):	17° 24' 27.90766" E 46° 52' 06.65832" N (pálya tengely középpont)
6	Település, melynek közigazgatási területén elhelyezkedik:	Tapolca
7	Repülőtér távolsága és iránya a településtől:	2.5km 248°
8	Repülőtér tengerszint feletti magassága:	402 ft (EOV, Balti)
9	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve):	mérték: 5° 19', éves változás 0° 09', utoljára meghatározva 2024.06.10.
10	Repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i):	0110/2
11	Felhasználás célja:	magáncélú, rekreációs célú, sport célú, egyesületi célú
12	Üzemidő:	Csak a repülőtér üzemeltetőjének előzetes engedélyével vehető igénybe.

2.2 Üzemben tartó adatai

1	Üzemben tartó neve:	Tapolcai Repülő Egyesület
2	Üzemben tartó címe:	8300 Tapolca, hrsz. 4507/2
3	Telefonszám:	+36 30 444 7343
4	E-mail cím:	tapolcarepules@gmail.com
5	Felelős vezető neve:	Mátrai György Tibor
6	Felelős vezető telefonszáma:	+36 30 444 7343

2.3 Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje

1	A repülőtér nyitvatartása	Egész évben napkeltétől napnyugtáig, kizárólag VFR repülésre alkalmas körülmények között, csak a repülőtér üzembentartójának előzetes engedélyével vehető igénybe.
2	Vám és határőrség	N/A
3	Orvosi ellátás	N/A
4	AIS tájékoztatás	N/A
5	ATS jelentés	N/A
6	ATS	N/A
7	Tankolás	N/A
9	Őrzés-védelem	Kamerával megfigyelt terület
10	Jégtelenítés	N/A
11	Megjegyzés	N/A

2.4 Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

1	Elérhető üzemanyagfajták	N/A
2	Elérhető olajfajták	N/A
3	Üzemanyagtöltő eszközök	N/A
4	Jégtelenítési eszközök	N/A
5	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	N/A
6	Javító eszközök, javítási lehetőségek	N/A
7	Megjegyzés	N/A

2.5 Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

1	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	A 85/2024 (IV.17) Korm. rendelet 3. mellékletében meghatározott 1 kategória, kizárólag magán, sport szabadidős, rekreációs és egyesületi célú repülések részére
2	Létszám, képzettség	1 fő, felsőfokú tűzvédelmi szakvizsga
3	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok	A 85/2024 (IV.17) Korm. 3. mellékletének 1. kategóriához tartozó oltóeszközök és felszerelések, lásd. 4.7 számú melléklet.
4	Képesség sérült, mozgásképtelen légijárművek mozgására	N/A
5	Megjegyzés	N/A.

2.6 Repülőtér hóeltakarítási terve

1	Futópálya hóeltakarító eszközök típusa	N/A
2	Hóeltakarítási sorrend	N/A
3	Megjegyzés	N/A

2.7 Futópálya adatok

Azonosítója	Földrajzi irányai	Mágneses irányai	Szélessége	Hosszúsága
34	338°	343°	30 m	1150 m
16	158°	163°	30 m	1150 m
Teherbírása	Felülete	Megjegyzés		
Száraz max. 10 t	fű	A repülőtér kizárólag 5,7 t MTOW alatt lehet használni kivéve a légierő helikoptereit		
Nedves max. 5,7t	fű	A repülőtér kizárólag 5,7 t MTOW alatt lehet használni kivéve a légierő helikoptereit		
Erős esőzés után 3t	fű	A repülőtér kizárólag 5,7 t MTOW alatt lehet használni kivéve a légierő helikoptereit		

Meghatározott távolságok

Futópálya azonosító	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Megjegyzés
16	1150	1150	1150	1150	N/A
34	1150	1150	1150	1150	N/A

Bevezető és futópálya fények

Futópálya azonosító RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Megjegyzés
16	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
34	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fények, tartalék áramforrás

ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	N/A
Leszállási irányjelző helye és megvilágítása	N/A
Szélmérő helye és megvilágítása	hangár tetején megvilágítás nélkül
Futópálya fények	N/A
Tartalék áramellátás	N/A

2.8 Műveleti mező adatai

Azonosítója	A területet határoló (önmagába záródó) sarokpontok WGS-84 földrajzi koordináta-rendszer szerinti koordinátái.	Teherbírása	Felülete	Megjegyzés
MM	I. 17°24'19.28193" E; 46°52'26.23893" N II. 17°24'39.65985" E; 46°51'49.62963" N III. 17°24'34.36608" E; 46°51'48.24359" N IV. 17°24'13.98777" E; 46°52'24.85264" N V. 17°24'19.28193" E; 46°52'26.23893" N	száraz max 10t/ nedves max 5,7t/ erős esőzés után 3t	fű	N/A

2.9 Előterek adatai

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.10 Gurulóutak adatai:

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Szélessége	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.11 Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Földrajzi adatai	N/A
Műszaki jellemzői	N/A
Megjegyzés	N/A

2.12 Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek	N/A
RWY, TWY jelölések és fényrendszerek	futópálya küszöb- és szegély jelzés
Megállító keresztfénysorok	N/A
Megjegyzés	N/A

2.13 A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Futópályá/műveleti azonosítója	Szélessége	Hosszúsága	Felülete	Megjegyzés
16/34	120	1210	fű	N/A

2.14 Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

1	Akadály azonosítója	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
	N/A	N/A	N/A	N/A
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés	
	N/A	N/A	N/A	
2	Akadály azonosítója	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
	N/A	N/A	N/A	N/A
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés	
	N/A	N/A	A repülőtér körül $r = 2,0$ km-es sugarú körben a 60 m feletti akadályokat felmértük, nincs megjelenítendő akadály	

2.15 Meteorológiai információ

Típusa	Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció emailben: rvo@met.hu (OMSZ)
Elérhetősége	hangár 200m sugarú környezetében wifi kapcsolaton, vagy mobilneten keresztül a repülőtérrel használó személy mobil, vagy egyéb számítástechnikai eszközén

3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren

3.1 ATS légtér

Megnevezés vízszintes kiterjedése	Függőleges kiterjedése	Légtér osztály	ATS egység hívójele	Átváltási magasság	Üzemidő	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.2 Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Megnevezése	Vízszintes kiterjedése	Magassága	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

3.3 Drop Zone légtér (DZ)

Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A

3.4 Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk

Azonosítója/ Hívójele	Frekvenciája (MHZ, CH)	Üzemideje	Rádióállomás telepítési koordinátái	Engedély száma
Tapolca Rádió	136,09166 MHz	a repülések végrehajtásának idejére	mobil, starthelyen	4934-2/2024

A földi rádióállomás kezelői tevékenység repülőüzem esetén repülőüzem-vezetői lapon kerül nyilvántartásra, amelyen az átadás-átvétel tényét rögzíteni kell.

3.5 Repüléssel kapcsolatos eljárások

A repülőtér az egyesület tagjain kívül csak az a légi jármű használhatja, amelynek parancsnoka emailben, vagy telefonon engedélyt kért és kapott az üzemeltetőtől a repülőtér használatára.

A napi üzemek koordinálását a felelős vezető vagy helyettese napi szinten szervezi az időjárás, a forgalom, a repülőüzem függvényében.

Induló és érkező légi járművek:

Motoros légi járművek fel- és leszállására elsősorban a kijelölt füves pályát (16-34) használhatják. Vitorlázó repülőgép vontatásnál mind a futópálya, mind a művelési mező használható fel- és leszállásra.

Motorral nem rendelkező légi járművek (siklóernyő, gyalogsárkány, vitorlázó repülőgép, hőlégballon) fel- és leszállásra a repülési üzemvezető által a művelési mezőn belül megállapított területet is használhatják.

Motoros gépek általában a Nyugati, a motorral fel nem szerelt gépek általában a Keleti forgalmi kört kell használják, de ettől el lehet térni a repülési üzemvezető napi koordinációja alapján. (pl. változó vontatási légtér stb.)

A forgalmi körök magassága 1500 feet AMSL a motorral felszerelt merevszárnyú légi járművek számára. A motorral fel nem szerelt légi járművek és repülőeszközök számára a forgalmi kör magassága a leoldástól számítva, értelemszerűen folyamatosan csökkenő.

Tapolca forgalmi körét elhagyva azon motorral felszerelt légi járművek, amelyek repülési tervet adtak le, a NYUGAT TÁJÉKOZTATÓNAK rádióan be kell jelentkezzenek a 125,500 MHz-en. A helyi repülést végző motorral felszerelt légi járműveknek, amennyiben rádiókészülékkel rendelkeznek, be kell jelenteniük gurulási-, felszállási-, leszállási szándékukat és repüléseik egész időtartama alatt folyamatosan figyelni kell a repülőtéri frekvencián. Rádiókészülékkel nem rendelkező légi járművek (siklóernyő, gyalogsárkány, vitorlázó repülőgép stb.) a SERA szabályainak megfelelően kötelesek végrehajtani repülésüket, és biztosítani az elkülönítést a többi légi járműtől.

Helyi mozgást végző légi járművek:

Szervezett üzem esetén: Légi járművek a repülőtér területén történő mozgást a repülési üzemvezető tájékoztatása alapján, a légi- és földi forgalom figyelembevételével, különösen a fel- és leszálló légi járművek figyelembevételével végezhetnek.

Egyéni repülés esetén a helyi mozgás a légi jármű forgalom zavarása nélkül, annak figyelembevételével történhet. Leszállás után a futópályán megfordulva lehet az állóhelyre vagy a hangárokhoz gurulni.

Légi járművek gurulást maximum 20km/h sebességgel végezhetnek.

A légi járművek vontatása maximum 5km/h (gyaloglás sebessége) sebességgel történhet.

A légi járművek várakozása, illetve parkolása a repülési üzemvezető által meghatározott helyen lehet.

A légi járművek motorozását a pilóta az üzemeltetési utasításban szereplő módon, a repülési üzemvezető által meghatározott helyen végezheti.

A repülőtér NATURA 2000 területen helyezkedik el, fokozottan kell vadon élő állatokra számítani.

3.6 Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

N/A

3.7 Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren

Gépjárművel a repülőtérre behajtani csak a repülőtér felelős vezetőjének vagy helyetteseinek engedélyével szabad. A repülőtér területén a gépjármű-közlekedés a jobbkézsabály szerint történhet maximum 30km/órás sebességgel a légijármű forgalom legkisebb zavarása nélkül.

Gyalogosok, a repülőtér területén csak a számukra kijelölt helyen a műveleti mezőn kívül tartózkodhatnak, kivétel az üzemeléshez szükséges műveletek.

3.8 Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

A repülőtér földi oldalán található létesítményeket a repülő egyesület tagjai használhatják, a hatályos tűz- és balesetvédelmi szabályok betartása mellett. A hangárban vendégek, illetve a repülőtérre nem beosztott személyek kísérelő nélkül nem tartózkodhatnak. A földi oldal a hrsz. 4507/2 ingatlanlallal megegyező terület.

A légi oldalon létesítmények nem találhatók, a légi oldal a hrsz. 4507/2 ingatlan déli szélénél kezdődik és a hrsz. 0110/2; ingatlan részét képezi. Kezdeté műanyag kordonoszlopokkal és láncsal van kijelölve. Idegen személyek a kordonon belül csak kísérelővel közlekedhetnek.

A légi oldalon található berendezések használata a repülési üzemvezető engedélyével és utasításai alapján lehetséges, a mindenkori forgalomhoz igazodva.

3.9 Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

A repülőtér földi oldalára a belépés az egyesület tagjai részére elektromos kapun keresztül történik. Vendégek, a repülőtérre nem beosztott személyek, idegenek belépése csak felelős vezető vagy helyettesei engedélyével és repülőtéri kísérelővel lehetséges.

A földi oldalról a légi oldalra gépjárművel, járművel, légijárművel, repülőeszközzel vagy gyalogosan történő belépés kizárólag a repülő üzem legkisebb zavarása nélkül engedélyezett. Idegenek belépése földi oldalról a légi oldalra kizárólag kísérvél lehetséges.

3.10 Zajcsökkentő eljárások

A repülőtéren a környező települések zajterhelésének csökkentése érdekében az alábbi helyi előírások alkalmazandók_

Motoros repülőgéppel gurulni alapgázon, de legfeljebb a légijármű mozgatásához elégséges legkisebb teljesítménnyel lehetséges. Motoros légijárművek hajtóműpróbáit úgy lehet végrehajtani úgy, hogy a repülőgép orra az épületek felé nézzen.

Motoros légijárművekkel a forgalmi kör repülése közben, továbbá a megközelítés és a kirepülés során kerülni kell a lakóterületeket, valamint tilos motoros légijárművekkel 1500 feet AMSL alatt a LHB14 környezetvédelmi légtér fölé való berepülés.

3.11 Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

Amennyiben a repülőtéren

- olyan felújítás vagy karbantartás történik, amely nem minősül a repülőtér fejlesztésének, ugyanakkor a repülőtér rendeltetésszerű használatának időleges, 24 óránál hosszabb korlátozásával jár, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltakhoz képest, vagy
- az engedélyezett tevékenységnek megfelelő műszaki jellemzőkkel és paraméterekkel rendelkező eszköz, berendezés cseréje történik

ezek tervezett megkezdését megelőzően 15 nappal bejelentjük ezeket a Légiközlekedési Hatósághoz.

A repülésbiztonság fenntartásának érdekében szükséges azonnali karbantartási munkálatok esetén azok megkezdésével egyidejűleg tájékoztatjuk a Légiközlekedési Hatóságot.

Szükség esetén NOTAM formájában is megteesszük a tájékoztatást, illetve a bejelentést megteesszük a Repülőklub és a repülőtér használok felé is.

3.12 Karbantartási program

N/A

3.13 Légtér megállapodás

N/A

3.14 Közeli repülőterek koordinációja

N/A

3.15 Repülőtér védelme

A repülőtér elsődleges védelmét a terület keleti, déli és nyugati részén futó – a csapadékvíz elvezetésére szolgáló - mély övások biztosítja, amely gépjárművel nem átjárható. Az övároktól keletre és nyugatra lévő réteken, villanypásztorral védett legelők vannak, amelyek megakadályozzák a vadon élő állatok behatolását a repülőtér területére. Északi oldalon a földi oldal - ahonnan a repülőtér megközelíthető – védi a területet. A földi oldal kerítéssel és elektronikusan nyíló kapuval ellátott. Idegenek csak a kapun kívüli parkolót használhatják, már a földi oldalra is csak engedéllyel léphetnek be, kísérő felügyeletével.

A déli oldali nyílt területről betévedő vadakat erős hanghatással készítjük távozásra. Repülőüzem esetén a repülésre veszélyesnek tartott esetben, a repülést le kell állítani, amíg a veszélyhelyzet meg nem szűnik és az állatok el nem távoznak biztonságos távolságra.

Biztonsági őrség nincs. A hangárként használt épület tetején és belsejében biztonsági kamera került felszerelésre.

A légi járművek zárása a parancsnok pilóta vagy üzembentartó felelőssége.

A légi járművek indulását megelőző biztonsági és műszaki ellenőrzés elvégzése - a Hatóság által jóváhagyott Légiüzemeltetési Utasítás alapján – a légi jármű parancsnokának a feladata.

A légi és földi oldal határának jelölése műanyag kordon oszlopokkal és műanyag láncsal történik.

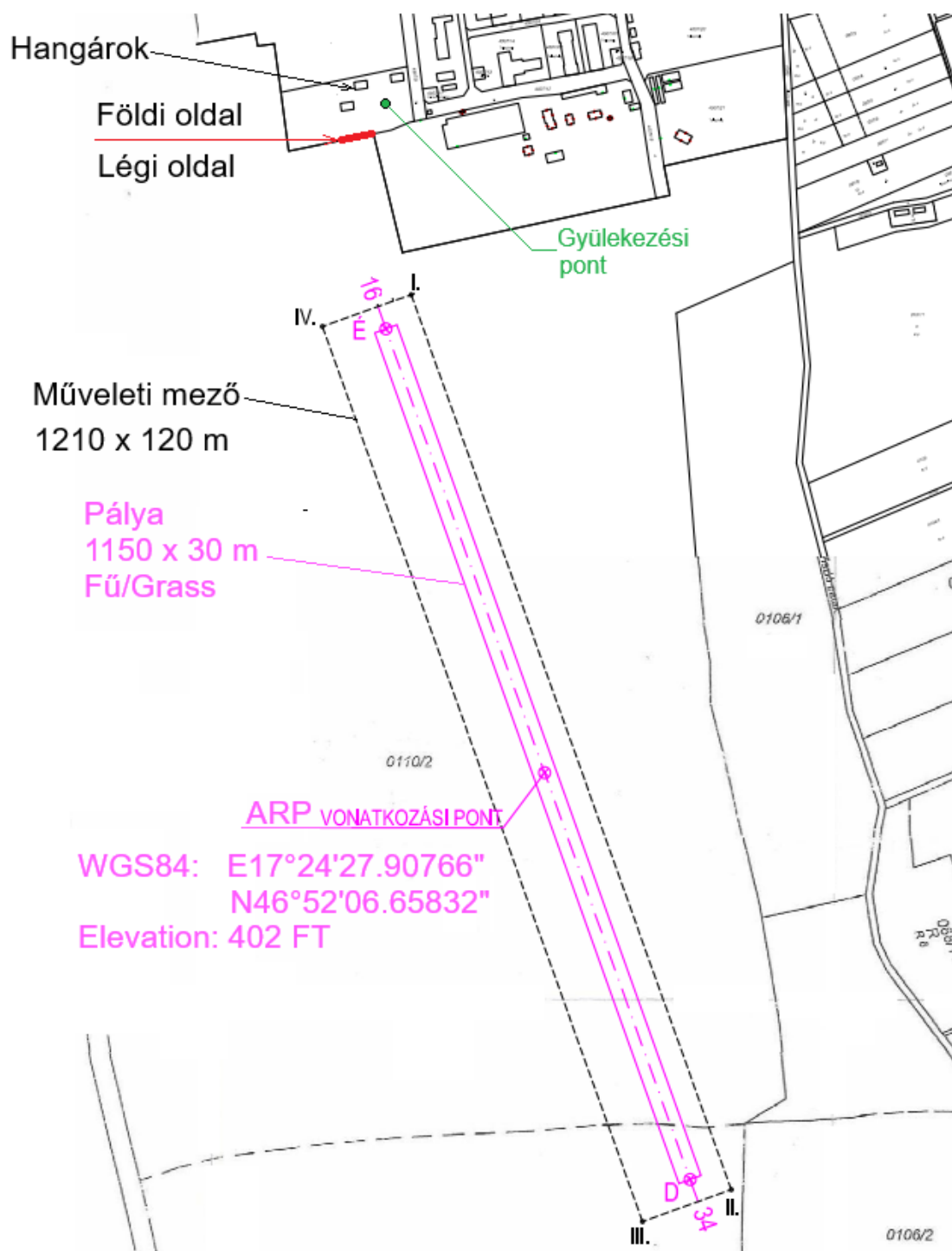
A repülőgépek tárolása a földi oldalon egy fém és két ponyva hangárban történik. Nyűgőzésre kijelölt hely a repülőtérhez közelebbi ponyvahangár mögötti terület. A hangárok előtti terület, valamint a fém hangár belső tere kamerával védett.

3.16 Egyéb előírások

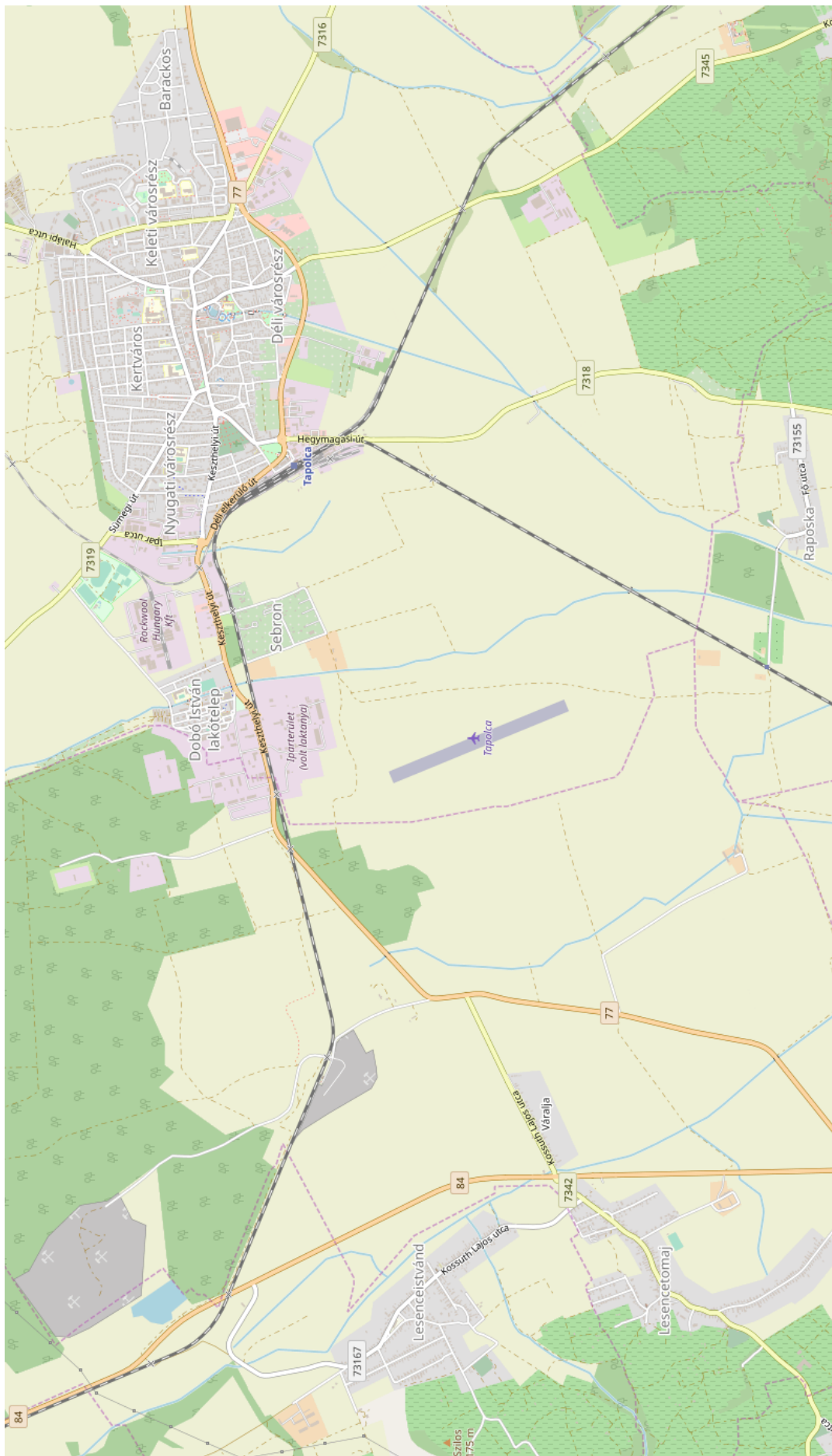
N/A

4 Mellékletek

4.1 Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza



4.2 Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége



4.3 A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép

A repülőtér 2 km sugarú körzetében nincs 60 méternél magasabb akadály.

4.4 A futópályák és műveleti mezők akadáltságait bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)

A repülőtér 2 km sugarú körzetében nincs 60 méternél magasabb akadály.

4.5 A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe

VFR MANUAL

VFR-TAPOLCA-VAC

ARP: N46 52 03, E017 24 29

A futópálya középpontjában / At the centre of RWY

ELHELYEZKEDÉS / LOCATION: Tapolca 2,5 KM. 248°

TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG / ELEVATION: 402 FT

TAPOLCA

TAPOLCA RÁDIÓ

BUDAPEST INFORMATION (WEST)

136.0916 CH

125.500 MHz



4.6 A repülőtér körzetében lévő légterek térképe



4.7 Nyilatkozat a repülőtér tűzoltó kategóriájáról

A 85/2024.(IV.17.) Korm. rendelet 3. mellékletének 2-es pontjának 1-es kategóriája, amely a magán-, sport- vagy hobbi cél, valamint közfeladat ellátása érdekében a közfeladat ellátás idejére.

A rendelkezésre álló oltóanyag: az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014.(XII.5.) BM rendeletben meghatározott **4db** 55A 233B típusú **egyenként 15, összesen 60** oltási képességgel rendelkező A, B és C osztályú tüzek oltására alkalmas tűzoltó készülék.

A 3. melléklet 2.9. pontja szerint az alábbi eszközök állnak rendelkezésre:

- 1db általános létra (mentéshez)
- 1db AIDS kesztyű
- 1db 95cm-es feszítővas
- 1db nagy teherbírású fémfűrész, 10db tartaléklappal
- 1db balta
- 1db 1,8kg-os kalapács
- 1db ásó
- 1db lapát
- 1db csípőfogó 1,6cm-es vágóéllel
- 1db 20cm-es kombinált fogó
- 1db 25cm-es cső-/ vízpumpa fogó
- 1db elsősegély doboz „C” kategóriás járművekhez

A tűzoltó készülékek és eszközök elhelyezése a startbuszban történik.

Kelt.:Tapolca, 2024.09.24.

.....
Mátrai György Tibor
Tapolcai Repülő Egyesület
egyesületi elnök

